

PROTOKÓŁ

**ze spotkania Prezydenta Miasta Rzeszowa z mieszkańcami osiedli:
Baranówka, gen. Władysława Andersa i Miłocin,
które odbyło się w dniu 14 października 2013 r.**

Uczestnicy spotkania:

- Prezydent Miasta Rzeszowa - Tadeusz Ferenc
- Przewodniczący Rady Osiedla Baranówka – Józef Wierzbicki
- Przewodniczący Rady Osiedla gen. Władysława Andersa – Paweł Lekacz
- Przewodnicząca Rady Osiedla Miłocin – Teresa Kurc
- Zastępca Prezydenta Miasta Rzeszowa – Stanisław Sienko
- Zastępca Prezydenta Miasta Rzeszowa – Marek Ustrobiński
- Zastępca Prezydenta Miasta Rzeszowa – Roman Holzer
- Dyrektorzy wydziałów i jednostek równorzędnych Urzędu Miasta Rzeszowa
- Radni Rady Miasta Rzeszowa

Porządek spotkania:

- Prezentacja Zastępcy Prezydenta Miasta Rzeszowa – Stanisława Sienko dotycząca najważniejszych inwestycji w mieście;
- Dyskusja, pytania dotyczące problemów osiedli.

Ad.1

Projekty planowane do realizacji współfinansowane przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Operacyjnego Pomoc Techniczna 2007 - 2013

- „Opracowanie dokumentów strategicznych dla Rzeszowskiego Obszaru Funkcjonalnego”;
(wartość projektu: 1 573 562 zł/ kwota dofinansowania: 1 416 205 zł)

Projekty współfinansowane przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Operacyjnego Rozwój Polski Wschodniej 2007 – 2013

- „Budowa systemu integrującego transport publiczny miasta Rzeszowa i okolic”;
(wartość projektu: 415 069 189 zł / kwota dofinansowania: 311 117 157 zł)
- „Lublin i Rzeszów – współpraca i wykorzystanie szans rozwojowych”;
(wartość projektu: 977 000 zł / kwota dofinansowania: 877 500 zł)

- „Trasy rowerowe w Polsce Wschodniej”;
- (wartość projektu: 1 473 199 zł / kwota dofinansowania: 1 399 539 zł)

Projekty współfinansowane ze środków Unii Europejskiej z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego 2007 -2013

- „Poprawa infrastruktury sportowej poprzez przebudowę stadionu miejskiego w Rzeszowie”;
(wartość projektu: 41 500 000 zł / kwota dofinansowania: 28 317 871 zł)
- „Poprawa infrastruktury placówek pomocy społecznej w Rzeszowie”;
(wartość projektu: 4 890 459 zł / kwota dofinansowania: 2 599 480 zł)
- „Regionalne Centrum Kształcenia Zawodowego w Zakresie Nowoczesnych Technologii”;
(wartość projektu: 13 524 406 zł / kwota dofinansowania: 11 286 589 zł)
- „Podkarpacki System e-Administracji Publicznej PSeAP”;
(wartość projektu: 5 276 868 zł / kwota dofinansowania: 4 429 339 zł)
- „Budowa regionalnej sieci szerokopasmowej aglomeracji rzeszowskiej ResMAN – Etap II”;
(wartość projektu: 18 038 913 zł / kwota dofinansowania: 15 333 076 zł)
- „Budowa budynku dydaktycznego Zespołu Szkół Gospodarczych w Rzeszowie”;
(wartość projektu: 10 847 091 zł / kwota dofinansowania: 4 785 427 zł)
- „Budowa drogi łączącej drogę krajową S-19 (węzeł Kielanówka) z drogą krajową nr 9 w ciągu ul. Podkarpackiej w Rzeszowie – Etap I”;
(wartość projektu: 31 501 877zł / kwota dofinansowania: 9 257 315 zł)
- „Budowa drogi łączącej drogę krajową S-19 (węzeł Kielanówka) z drogą krajową nr 9 w ciągu ul. Podkarpackiej w Rzeszowie – Etap II”;
(wartość projektu: 5 005 754 zł / kwota dofinansowania: 3 302 501 zł)
- „Budowa ul. Gt na odcinku od Zo do ul. Lubelskiej wraz z uzbrojeniem”;
(wartość projektu: 3 634 484 zł / kwota dofinansowania: 2 460 950 zł)
- „Przebudowa ul. Wieniawskiego w Rzeszowie – Etap I”;
(wartość projektu: 3 833 147 zł / kwota dofinansowania: 2 458 651 zł)
- „Budowa kanału ulgi dla potoku Mikośka w celu zabezpieczenia przeciwpowodziowego terenów miasta Rzeszowa”;
(wartość projektu: 50 678 457 zł / kwota dofinansowania: 33 659 185 zł)
- „Rozwój usług medycznych w zakresie rehabilitacji poprzez utworzenie zakładu wodolecznictwa i rehabilitacji w Szpitalu Miejskim w Rzeszowie”;
(wartość projektu: 3 297 404 zł / kwota dofinansowania: 2 219 433 zł)
- „Zabezpieczenie osuwiska przy ul. Konfederatów Barskich w Rzeszowie”;
(wartość projektu: 670 665 zł / kwota dofinansowania: 568 769 zł)

- „Termomodernizacja budynków użyteczności publicznej w Rzeszowie – Etap II”;
(wartość projektu: 6 503 201 zł / kwota dofinansowania: 1 999 820 zł)
- „Promocja gospodarcza miasta Rzeszowa poprzez udział w imprezie targowo-wystawienniczej ILA Berlin Air Show 2010”;
(wartość projektu: 222 599 zł / kwota dofinansowania: 69 375 zł)
- „Promocja gospodarcza miasta Rzeszowa poprzez udział w imprezie targowo-wystawienniczej International Paris Air Show 2009”;
(wartość projektu: 324 427 zł / kwota dofinansowania: 160 150 zł)
- „Promocja gospodarcza miasta Rzeszowa poprzez udział w imprezie targowo-wystawienniczej Paris Air Show 2011”;
(wartość projektu: 174 872 zł / kwota dofinansowania: 144 459 zł)
- „Kompleksowa informatyzacja Samodzielnego Publicznego Zespołu Opieki Zdrowotnej Nr 1 w Rzeszowie, jako element Podkarpackiego Systemu Informacji Medycznej – PSIM”;
(wartość projektu: 5 400 000 zł / kwota dofinansowania: 4 471 000 zł)
- „Modernizacja sieci ciepłowniczej Rzeszowa w okresie 2007 – 2012”;
(wartość projektu: 3 862 607 zł / kwota dofinansowania: 2 478 485 zł)
- „Poprawa bezpieczeństwa miasta Rzeszowa w zakresie zagrożeń pożarowych, powodziowych i katastrof poprzez zakup sprzętu ratowniczego”;
(wartość projektu: 2 464 130 zł / kwota dofinansowania: 967 429 zł)
- „Promocja miasta Rzeszowa – kampania reklamowa miasta i regionu w kraju i poza granicami Polski”;
(wartość projektu: 500 000 zł / kwota dofinansowania: 300 000 zł)

Projekty współfinansowane przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego lub Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2007 - 2013

- „Budowa drogi krajowej łączącej obwodnicę północną miasta Rzeszowa z drogą ekspresową S-19 i autostradą A-4”;
(wartość projektu: 86 356 100 zł / kwota dofinansowania: 68 111 249 zł)
- „Rozbudowa inteligentnego systemu transportu drogowego na terenie miasta Rzeszowa”;
(wartość projektu: 16 004 669 zł / kwota dofinansowania: 11 737 107 zł)
- „Porządkowanie gospodarki wodno – ściekowej na terenie miasta Rzeszowa”;
(wartość projektu: 12 315 162 zł / kwota dofinansowania: 5 229 011 zł)
- „Porządkowanie gospodarki wodno – ściekowej na terenie miasta Rzeszowa – etap II”;
(wartość projektu: 737 227 zł / kwota dofinansowania: 512 003 zł)
- „Przebudowa sieci ciepłowniczej Rzeszowa”;
(wartość projektu: 27 743 620 zł / kwota dofinansowania: 12 480 761 zł)

Projekty współfinansowane przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Społecznego w ramach Programu Operacyjnego Kapitał Ludzki na lata 2007 – 2013

- „Szczęśliwe przedszkolaki – program wyrównywania szans w rzeszowskich przedszkolach”;
(wartość projektu: 2 738 949 zł / kwota dofinansowania: 2 697 864 zł);
- „Nowoczesny Urzędnik – Kompetentny Urzędnik. Program szkoleniowy dla pracowników samorządowych Urzędu Miasta Rzeszowa”;
(wartość projektu: 866 100 zł / kwota dofinansowania: 736 185 zł)
- „Indywidualizacja procesu nauczania w klasach I-III rzeszowskich szkół podstawowych”;
(wartość projektu: 1 923 051 zł / kwota dofinansowania: 1 923 051 zł)
- „Podkarpacie stawia na zawodowców”;
(wartość projektu: 9 539 623 zł / kwota dofinansowania: 8 252 666 zł)
- „Alternatywne metody zarządzania placówkami oświatowymi w Gminie Miasto Rzeszów-szkolenia informatyczne dla kadry zarządzającej”;
(wartość projektu: 97 802 zł / kwota dofinansowania: 83 131 zł)
- „Modernistyczne metody nauczania wykorzystywane w dydaktyce – rozwój kompetencji informatycznych nauczycieli placówek oświatowych w Gminie Miasto Rzeszów”
(wartość projektu: 97 970 zł / kwota dofinansowania: 83 275 zł)
- „Tworzenie interaktywnej przestrzeni multimedialnej w placówkach oświatowych w Gminie Miasto Rzeszów”;
(wartość projektu: 97 412 zł / kwota dofinansowania: 82 800 zł)
- „Wzrost jakości obsługi administracyjnej placówek oświatowych w Gminie Miasto Rzeszów – szkolenia informatyczne dla kadry administracyjnej”;
(wartość projektu: 96 929 zł / kwota dofinansowania: 82 390 zł)

Wykorzystanie środków unijnych. Wartość całkowita projektów realizowanych przy wsparciu finansowym Unii Europejskiej to 1,1 mld złotych. Wysokość dofinansowania to 795,6 mln złotych.

W latach 2004 – 2006 miasto pozyskało blisko 200 mln zł, w latach 2007 – 2013 kwotę 595 mln zł (stan na dzień 16 lipca 2013 r.)

Środki unijne miasto wykorzystuje na:

- Infrastrukturę drogową i komunikacyjną - 516 mln zł;
- Infrastrukturę ochrony środowiska i zapobiegania zagrożeniom – 129 mln zł;
- Edukację – 68 mln zł;
- Infrastrukturę sportową – 28 mln zł
- Nowoczesne technologie i informatyzację – 31 mln zł;

- Promocję, kulturę i turystykę – 13 mln zł;
- Infrastrukturę ochrony zdrowia, pomoc społeczna – 7 mln zł

Liczba przedsięwzięć dofinansowanych ze źródeł Unii Europejskiej to 248 projektów na wartość 1,1 mld złotych, których dofinansowanie wyniosło 795,6 mln zł tj. 67%.

Ad.2

Pytanie: Jestem od 10 lat mieszkanką osiedla Miłocin – obecnie ulica Szafranowa. W związku z budżetem chciałabym poprosić i zapytać jakie są plany dokończenia ulicy Laurowej, bo ta ulica jest do zakrętu położona z odpowiednią nawierzchnią i cieszyliśmy się bardzo jak to wszystko się zaczęło, po czym nagle wszelkie inwestycje ustały. Nie mamy ani jednej latarni, nie mamy nawierzchni, żadnego hydrantu. Mieszkamy szczęśliwie 10 lat – nic się na razie nie wydarzyło, ale chcielibyśmy mieszkając w Rzeszowie poprosić o parę groszy na ten kącik, który jest bardzo urokliwy, ze względu na ogródki działkowe, ciszę, spokój, ale mieszkanie w tej chwili tam jest bardzo uciążliwe.

Odpowiedź - Dyr. Magdoń - MZD: Ulica Laurowa – zwłaszcza ten pasek przebiegający wzdłuż ulicy ogródków działkowych stanowią nadal własność Polskiego Związku Ogródków Działkowych. Tam gdzie mogliśmy wykonać nakładkę, tam ją wykonaliśmy. Natomiast jeśli chodzi o oświetlenie, były przymiarki dotyczące realizacji tam oświetlenia, natomiast na przeszkodzie stanęła nam własność terenów, ponieważ ulica jest stosunkowo wąska i będziemy Państwa prosić o zgodę na umieszczenie latarni, które ewentualnie by tam się znalazły, tak żeby wykonać tam oświetlenie. Są przygotowane środki na realizację oświetlenia na przyszły rok.

Odpowiedź Prezydent: Szanowni Państwo, gorąca prośba żebyśmy współpracowali. Proszę, żeby jeszcze w tym miesiącu przejść do wszystkich osób - Pan Dyrektor Tarnowski i Pan Dyrektor Magdoń - i uzyskać zgodę wejścia na postawienie tych słupów.

Pytanie: Wspólnota mieszkaniowa przy ulicy Ofiar Katynia 19 i 21. Panie Prezydencie my zwracaliśmy się do Pana zastępcy i do Pani dyrektor zarządu zieleni miejskiej o wybudowanie przy bloku Ofiar Katynia 19 i 21 placu zabaw dla dzieci. Także bardzo byśmy prosili o ujęcie do budżetu na przyszły rok. Kosztorys i numer działki jest u Pani dyrektor zarządu zielenią. Druga sprawa – przy bloku Ofiar Katynia 19 i 21 od 30 lat miasto nie zrobiło nam żadnego parkingu. My 30 lat temu budowaliśmy sobie sami parkingi. Obecnie wyasfaltowaliśmy sobie przed blokami teren, porobiliśmy sobie chodniki sami, miasto do tej pory Panie Prezydencie nic nie zrobiło dla Nas. Bardzo byśmy prosili o uwzględnienie tego w budżecie na przyszły rok jakichś pieniążków na zbudowanie Nam tych parkingów. Następna sprawa – mamy taki chodniczek ok. 30 m2 od Ofiar Katynia 21 do dołu do Ofiar Katynia i prosilibyśmy o uwzględnienie tego na przyszły rok. Dziękuję bardzo.

Odpowiedź Prezydent: Bardzo dziękuję odnośnie placu zabaw są prowadzone rozmowy u Pani dyrektor Wąsowicz-Duch. W sprawie parkingów, pod blokami, jeżeli te bezpośrednio przylegają do bloku to niestety takich parkingów nie będziemy budować.

Odpowiedź - Dyr. Magdoń - MZD: Przyjrzymy się sprawie budowy chodnika, jeżeli będzie możliwość, to wykonamy to do końca roku.

Odpowiedź - Dyr. Koniuch - ZZM: Szanowni Państwo, po spotkaniach z przedstawicielami wspólnoty mieszkaniowej, zarząd zieleni miejskiej opracował projekt placu zabaw. Na podstawie tego projektu będziemy chcieli podpisać porozumienie. Bowiem panowie deklarują współuczestniczenie w budowie tego placu zabaw, postawienia ławek, piaskownicy. A my postaramy się może jeszcze w tym roku jedno urządzenie z oszczędności postawić.

Pytanie: Ponieważ został poruszony problem ul. Szafranowej i Laurowej, chciałam powiedzieć, że zarząd ogródków działkowych do tej pory próbowaliśmy łątać dziury. Natomiast Rada Osiedla i Mieszkańcy miesiąc temu zwrócili się do Nas z prośbą przekazania tych dróg miastu. Oczywiście, w tej chwili rozmawiamy z zarządem okręgowym, który posiada moc prawną i jest w stanie wydawać wiążące opinie. Natomiast opinie taka my wydaliśmy, że bardzo ważne jest bezpieczeństwo osób, które korzystają z tych dróg. Do tej pory nikomu nie zabranialiśmy z nich korzystać. Ale 2 lata temu była wizja lokalna z udziałem zarządu mieniem i te drogi nie interesują miasta z uwagi na zbyt wąskie, małe wymiary. Sądzę, że coś się zmieniło – Rada Osiedla mówiła że jest obietnica miasta zainteresowania się tymi drogami. Więc my jesteśmy zainteresowani przekazaniem tych dróg, oczywiście jest też pewien warunek – zrobienie chodnika, żeby ludzie mogli bezpiecznie korzystać z tych dróg. W tych gabarytach jakie obecnie są jest to w tej chwili niemożliwe. Więc musiałaby być też wola przekazania kawałka posesji osób, które mają tam działki, co zresztą sugerowała pani. Mieszkańcy wystosowali też petycje o wystawienie znaków ograniczających tonaż poruszających się tam pojazdów i egzekwowanie tego przez straż miejską, co byłoby najtańszym środkiem doraźnym zapewnienia bezpieczeństwa.

Odpowiedź Prezydent: Szanowni Państwo, oczywiście te ścieżki możemy wyasfaltować, ale ja zwróciłbym się do Państwa, żebyście zezwolili na wejście w teren, żebyście przekazali kawałek gruntu i pobudujemy przynajmniej takie drogi 5m – jeżeli mamy coś zrobić, to coś takiego, żeby to służyło. Podobne sytuacje mamy nie tylko na tej dzielnicy, ale też na Słocinie i w innych miejscowościach. Jeżeli nie byłoby zgody, to położymy asfalty. Proszę Pan dyrektor.

Odpowiedź Dyr. Magdoń - MZD: Droga stanowi własność ogródków działkowych, to prosiłbym uprzejmie o przekazanie, tak żeby można było położyć asfalt. Nie jest to pierwsza droga o zaniżonych parametrach, ale podstawowym warunkiem jest to, żeby przynajmniej posiadać umowę własności tego terenu. Chcielibyśmy również wykonać chodnik. Będziemy się zwracać po kolei do mieszkańców w celu odstąpienia tego terenu.

Odpowiedź Prezydent: Po tym terenie będą jeździć nie tylko ludzie, którzy tam mieszkają, miasto wówczas przejmuje obowiązek utrzymania drogi, odśnieżania, zmiatania i chodzi nam o wygodę mieszkańców. Także proszę podjąć decyzję, dyrektor Tarnowski – proszę również kontakt nawiązać. Będziemy załatwiać sprawę.

Pytanie: Ja jeszcze odnośnie tych parkingów przy Ofiar Katynia 19 i 21 – Panie Prezydencie, to jest teren miasta, a nie teren wspólnoty mieszkaniowej. Druga sprawa – przy Ofiar Katynia 21 – od 12 lat stoi tzw. bunkier. Może ktoś będzie kompetentny żebyśmy się tego bunkra pozbyli. Od 12 lat stoi pusty, nieużywany i tam w tym miejscu można postawić pergolę czy parking. Prawdopodobnie jest to własność kolei, która kiedyś zarządzała tymi blokami.

Odpowiedź Prezydent: Szanowni Państwo, jeszcze raz powtarzam, nie będziemy budować parkingu dla danego budynku. Budujemy te parkingi, które są dostępne dla wszystkich ludzi. Państwo dobrze wiecie, że jak się buduje mieszkania, to musi być ten wskaźnik parkingów. Natomiast odnośnie bunkra proszę Pana Dyrektora Tarnowskiego.

Odpowiedź Dyr. Tarnowski –BGM: Jeśli chodzi o ten bunkier, to sprawę rozeznamy i jeżeli jest na Państwa działce, to przejmujemy go na rzecz gminy.

Pytanie: W prezentacji zostało powiedziane, że została zrobiona ul. Raginisa i dołączona do ul. Obrońców Poczty Gdańskiej i tutaj jest drobny problem – w ubiegłym roku jak była ta budowa, to dosłownie 20 m przed końcem tej ulicy – połączeniem z ul. Obrońców Poczty Gdańskiej – została zablokowana ta budowa i nie ma tego połączenia. Panie prezydencie, sądzę, że to Pan załatwi na pewno w sposób bardzo szybki. To jest przejście przez czyjąś działkę – ja nie znam szczegółów, ale 20 m brakuje. Gdyby to było zrobione, to byłoby opuszczenie Baranówki IV w kierunku miasta bezproblemowe lub łatwiejsze. Kolejna sprawa to pomiędzy blokiem i gmachem Prymasa 8 2 lata temu został wybudowany taki mały plac zabaw i na tym koniec. Słyszałem przed chwilą deklaracje, że jeszcze można gdzieś indziej coś tam zrobić i może na tym placu zabaw rzeczywiście coś dorobił, bo tam jest dosłownie 1 huśtawka i 1 ściana wspinaczkowa i tyle i jest to zdecydowanie za mało. I kolejna sprawa – nawierzchnie na ulicach Raginisa, Ślusarczyka, Prymasa 1000-lecia i Kolbego – Baranówka IV – są to ulice pobudowane 25 lat temu, może więcej i stan tych ulic jest kiepski. Prośba, żeby te ulice sukcesywnie remontować. Dziękuję.

Odpowiedź Dyr. Tarnowski –BGM: Jeżeli chodzi o grunt, to został on uregulowany – wszystkie działki w tym połączeniu są miasta Rzeszowa. Tam przez moment była działka prywatna, dlatego ta droga nie mogła zostać wybudowana, w chwili obecnej wszystkie działki zostały już wykupione i to połączenie może być zrealizowane.

Odpowiedź Prezydent: Będzie to ujęte w budżecie na 2014.

Odpowiedź Dyr. Wąsowicz – Duch - ZZM: Podobnie jak w przypadku Ofiar Katynia prześlądnemy ten teren, nie mogę jednak obiecać, że ustawienie tych nowych urządzeń nastąpi w tym roku. Przy Ofiar Katynia nie ma ani jednego urządzenie, a tutaj jak Pan zauważył znajdują się dwa. Myślę, że na przyszły rok przyjmujemy do budżetu kolejne.

Odpowiedź Dyr. Magdoń - MZD: Nakładki i inne ulice – był taki wniosek Rady Osiedla – i odpowiedź była taka, że będziemy to wykonywać w przyszłym roku.

Pytanie: Rada Osiedla Baranówki – już rok temu na spotkaniu z Panem Prezydentem była poruszona sprawa 5 prawoskrętów, które miały ułatwić komunikację – Al. Wyzwolenia z Obrońców Poczty Gdańskiej, druga przy Torze, przy Okulickiego, czwarty zjazd na Frac oraz piąty przy Torze przy wiadukcie kolejowym. Jaka jest szansa, że te prawoskręty zostaną wykonane? Drugie moje pytanie – z prezentacji wynikało, że wraca sprawa budowy drogi – etap III Rzeszów Dworzysko. Pan Prezydent obiecał jakiś czas temu, że ta droga przez środek osiedla Baranówki nie będzie realizowana, że będzie realizowany wariant przy torach i chciałem się spytać czy jakieś kroki zostały podjęte w sprawie realizacji projektu tej drogi, która miałaby odciążać Nasze osiedle? Bo wydaje się, że wracamy do tej drogi między blokami.

Odpowiedź Prezydent: Jeżeli chodzi o drogę przy torze, to Wyzwolenia jest przebudowywana, tam te wszystkie kieszenie będą – praca się zaczęła.

Odpowiedź Dyr. Magdoń: Jak słusznie Pan zauważył rozmawialiśmy z właścicielem terenu, bo tam stoi sklep koło Fracu, próbujemy ten teren pozyskać i to jest ujęte w nakładkach na przyszły rok. Jeśli chodzi o prawoskręt przy Wyzwolenia, to zbliżamy się do tej rzeczki – analizowaliśmy to i przymierzamy się do tego żeby kompleksowo to wykonać. Mamy koncepcję, że chcielibyśmy na krótkim odcinku przykryć rzeczkę i wybudować prawoskręt, taki większy żeby nie bawić się w półśrodki.

Odpowiedź: Co do drogi, to tak jak już mówiliśmy, drogi nie będziemy budować. Ale tak jak się umawialiśmy Państwo dopuszcza media do strefy ekonomicznej. Chcemy doprowadzić tam wodę, kanalizację, po to, żeby były kolejne miejsca pracy. Niestety nie ma zgód właścicieli i to wszystko utknęło w martwym punkcie. Drogi nie będzie, ale jeszcze raz proszę Państwa o zgodę na przepuszczenie sieci.

Pytanie: My ze stowarzyszenie deklarowaliśmy pomoc w sprawie tych działek, ale nic do Stowarzyszenia/Rady Osiedla nie zostało zgłoszone z jakimi działkami jest problem.

Odpowiedź: Bardzo dziękuję za te deklaracje z Pana strony i proszę o kontakt, to przekażę Panu dane.

Pytanie: Ja reprezentuje Komitet Społeczny Mieszkańców przy ul. Ropczyckiej – 12 rodzin. Staramy się o przyłączenie mediów do naszego domu. Na naszej przeszkodzie stoi droga, która ma 14 współwłaścicieli, a 8 spośród nich jest zmarłych. Nikt nie jest w stanie nam pomóc. Miasto powiedziało, że jeśli będziemy mieć projekt, to pomoże nam. Domy mamy zbudowane, wykańczamy je w środku – prosimy o pomoc w naszej sprawie. Próbowałam wyjaśniać sprawę ze spadkobiercami. Wydział Architektury mówi, że dopóki nie zostaną ustaleni spadkobiercy, to nie ma mowy przejść przez tą drogę. Jak zaczynaliśmy budowę, to

mieliśmy studnię na działce, sąsiedzi też, ale zamuliło nam ją bardzo drobnym piaskiem, czyściliśmy, ale po dobie jest to samo co było – nie możemy liczyć nawet na wodę ze studni.

Odpowiedź: Rozmawialiśmy na temat tych sieci – zadeklarowałam wszelką pomoc w przejściu przez drogę i wystąpimy na drogę administracyjną do pokonania tej przeszkody. Pomożemy załatwić sprawę.

Odpowiedź Prezydent: Proszę się zgłosić do Pana Dyrektora Tarnowskiego.

Pytanie: Buduję dom na działkach za Szkoła Rolniczą, udało się po 3 latach podciągnąć wodę, prąd, a teraz jest realizowana kanalizacja. A na przyszły rok, bądź w najbliższym czasie prosiłbym o realizację inwestycji kanalizacja deszczowa – projekt wykonany – kwestia realizacji, a następnie drogi, bo domy już tam są wykańczane. To pozwoli ruszyć też innym inwestorom, bo takie małe budowy też napędzają gospodarkę.

Odpowiedź: Kanalizacja będzie ujęta do planu na 2014 r.

Odpowiedź Dyr. Magdoń - MZD: Oczywiście, po kanalizacji deszczowej zawsze budujemy drogę.

Pytanie: Teren pętli po modernizacji okazał się prezentuje, ale w imieniu mieszkańców budynków przy Obrońców Poczty Gdańskiej 32, 34, Miłocińskiej 27, 29 – parkingi miejskie są w opłakanym stanie. Bardzo prosimy o zapewnienie w budżecie na przyszły rok pieniędzy, by te parkingi uległy poprawie. A przez małe poprawki, likwidację zakoli, powstanie więcej miejsc parkingowych, które są naprawę potrzebne.

Odpowiedź Prezydent: Budujemy parkingi ogólnodostępne. Te parkingi, które są miejskie, to dam polecenie żeby je wyrównać, ale budowa nowych parkingów dla ludzi którzy tam mieszkają, to budują oni dla siebie sami.

Pytanie: Miło słyszeć, że drogi tej wciśniętej między bloki, a domki jednorodzinne, nie będzie, ale to wiąże się inną sprawą. Będziemy spokojni, jeśli pieniądze na drugi rok znajdą się na opracowanie tej drugiej dokumentacji. Myślę, że za parę lat ktoś może wrócić do tego pomysłu i dobrze by było, jakby jakaś alternatywa została opracowana.

Odpowiedź Prezydent: Na pewno za parę lat jakieś decyzje będą podejmowane, natomiast teraz decyzje są w naszych rękach i tej drogi nie planujemy. Uzbrojenie tylko w pasie, wprowadzenie mediów i to wszystko. Są plany budowy kolejnych dróg i potężne inwestycje.

Pytanie: Czy zostały podjęte działania w planach zagospodarowania przestrzennego? Bo wszędzie w planach jest wytyczona ta droga.

Odpowiedź: Nie planujemy tej drogi. Uzbrojenie terenu i to wszystko. Na dzisiaj budujemy drogę od czwórki na Przybyszówce przy kościele.

Pytanie: Mam żal do Prezydenta, do Pana Sekretarza – są niedociągnięcia, które dotyczą mojej osoby – pisma, które wysłałem w lipcu do te pory nie mam żadnej konkretnej odpowiedzi. A teraz odnośnie Rady Osiedla, która ma duże pole do popisu. Powinna mieć spotkania z mieszkańcami i informować ich i oni poinformują najlepiej co na tej danej dzielnicy potrzeba.

Pytanie: Do tej pory nie była poruszona sprawa śmieciowa. My mieszkańcy domków jednorodzinnych w Waszych oczach jesteśmy największymi śmieciarzami, bo my płacimy najwięcej. Dlaczego płacimy tak dużo? Proponowałabym, żeby zrobiono wizję lokalną pomiędzy ul. Miłocińską, a ul. Kolbego, pomiędzy garażami. Są takie „chaszczki” nieskoszone przez kilka lat – jest tam nieporządek i jest niebezpiecznie.

Odpowiedź Prezydent: Myślę, że po wypowiedzi Pani, ci co mają tam garaże posprzątają do jutra. Może ustalimy tak; oczywiście chcemy by mieszkańcy mieli czysto.

Odpowiedź: Wszyscy muszą płacić za śmiecie i to jest opłata powszechna, obowiązkowa jak podatek. Kwestia śmieci – jeżeli ktoś podrzucił, to trzeba będzie to uporządkować. Jeżeli to są miejsca publiczne, to są służby dopilnują, żeby jutro tak nie było. Jeżeli to są to tereny prywatne czy jakichś innych instytucji to też są narzędzia do egzekwowania.

Odpowiedź Pani Komendant Straży Miejskiej: Jeśli chodzi o ten rejon, o którym Państwo mówicie tam robiliśmy już kontrolę, były ujęte 2 osoby, które podrzucały śmiecie. Przeprowadzimy na razie rekontrolę.

Pytanie: Był wielki szum medialny odnośnie budowy Aquaparku. Chciałem zapytać co się dzieje w tym temacie?

Odpowiedź Prezydent: Chcemy budować aquapark. Proszę Państwa, dzisiaj mi przedstawiono listę osób, dokładnie 1097 podpisów na nie. Chcemy budować ten Aquapark bezwzględnie. Wydaje mi się, że jest to niezłe miejsce. Natomiast do budowy Aquaparku zgłosiła się firma Womak Nowy Świat, która chce budować i chce go utrzymywać. Aquaparki są drogie i trzeba by dopłacać z naszych podatków. Gorąca prośba do Państwa byście byli przychylni tej budowie. Wzbogaci się osiedle o kolejny piękny obiekt i miejsca pracy. Bądźcie zwolennikami budowy z pieniędzy nie naszych i jeszcze będzie ta firma płacić podatki do miasta.

Pytanie: Mieszkam na Mikołajczyka i mam pytanie odnośnie boisk sportowych, które znajdują się przy Zespole Szkół nr 1 przy ul. Ofiar Katynia naprzeciwko Parku Sybiraków. Czy są plany remontowe, rozwojowe dotyczące tych boisk? Chodzi mi o boiska do koszykówki.

Odpowiedź Prezydent: Pobudowaliśmy w sumie 15 orlików i obserwujemy co dzieje się na nich. Piłka nożna granie do godziny 12 w nocy, siatkówka trochę, koszykówka praktycznie zero – pierwsze Pana spotykam, że chce Pan takie boisko.

Odpowiedź Pełnomocnik Prezydenta – Henryk Wolicki: Zakończyliśmy modernizację tego zespołu szkół. Teren boiska będziemy przykrywać tzw. kostką sztuczną. Boiska do kosza tam nie będzie, ponieważ jest przy Szkole nr 25.

Pytanie: Ul. Morelowa – Buduje się za nami blok i 60 miejsc parkingowych. Proszę nam wyjaśnić i powiedzieć jak ul. Morelowa przejmie te auta? My nie jesteśmy przeciwko blokowi, tylko chodzi nam o to, żeby ilość miejsc parkingowych była adekwatna do ilości mieszkań. Bo z obecnych danych wynika, że będzie mniej więcej tylko miejsc parkingowych co mieszkań. Może dla mieszkańców wystarczy, ale dla gości, służby ratunkowe nie są w stanie tam zaparkować. Ul. Morelowa nie jest w stanie pomieścić tych ludzi. Dlaczego w projekcie wyraźnie jest podłączenie do Morelowej?

Odpowiedź Prezydent: Tą ulicę przejęliśmy od właściciela prywatnego. Rozszerzenia praktycznie nie ma możliwości, bo budowane są tam domy. Przy blokach w mieście jest też dużo samochodów.

Odpowiedź Dyr. Skotnicki - AR: Szanowni Państwo, przy każdej budowie budynku mieszkalnego wielorodzinnego, zawsze w projekcie budowlanym było od 20 do 100% miejsc parkingowych więcej jeśli chodzi o ilość niż ilość mieszkań w tym budynku. Zawsze tak jest. Ponieważ i właściciele mają samochody i odwiedzający również korzystają z budynku przy takim parkingu. Zawsze miejsca parkingowe są budowane przez inwestora, który buduje budynek. Natomiast jeśli chodzi o kulturę korzystania z dróg, nieparkowanie tam gdzie nie wolno - to jest kultura użytkowników drogi.

Pytanie: Do kiedy ul. Miłocińską będą jeździć ciężarowe samochody? Kolejna sprawa, Pan Prezydent mówił, że będzie budowana ta droga przy torach, a ciągle pieniędzy nie ma, stale jest blokowana ta budowa.

Odpowiedź Dyr. Magdoń - MZD: W tej chwili budujemy ul. Miłocińską i firma Strabag obecnie tam jeździ. I faktycznie na Państwa wniosek skontrolowaliśmy - zostały wykonane badania dotyczące uciążliwości. Wyniki zostały państwu przekazane i takiej uciążliwości nie ma. W tej chwili są tam transportowane tylko materiały w miarę lekkie, które nie powodują niszczenia i obciążenia drogi. A jeśli chodzi o wykonanie dogi przy torze, to miałaby ona zastąpić drogę, która była kiedyś przy torach.

Pytanie: Panie prezydencie, nawiązując do tej drogi. To skoro od ul. Krakowskiej jadą inwestorzy, to którędy będą jechać jak nie Miłocińską, skoro nie chcecie robić drogi przy torze?

Prezydent: Dojazd będzie realizowany tylko od strony dróg, po których taki tonaż się porusza, czyli od strony ul. Krakowskiej. Co do tej drogi co Pan mówi, przy torze, to było powiedziane kilka razy, że cały czas prace nad tym trwają i tu nie jest wykluczone, że ta droga powstanie, więc nikt nie mówi, że jej nie będzie. Natomiast ten ruch, który się teraz odbywa to jest ruch budowlany. Jeszcze raz powtarzam: ruch samochodów ciężarowych będzie odbywał się od ul. Krakowskiej.

Pytanie: Kiedy będzie renowacja tego olbrzyma - pomnika przy ogrodach? Powinien być chociaż oczyszczony i ładnie wyglądać.

Prezydent: Teren został przekazany i wybudowany w tej chwili piękny parking podziemny i piękne ogrody. My staramy się w tej chwili żeby uzyskać pozwolenie właściciela działki o to, by odnowić ten pomnik. Są prowadzone rozmowy, na razie decyzja nie jest podjęta, bo nie mogę wejść na teren, który nie jest własnością miasta.

Pytanie: Jako mieszkaniec osiedla Miłocin, chciałbym się zapytać jaką strefę buforową przewidujecie Państwo w swoich projektach pomiędzy osiedlem, a powstającą strefą ekonomiczną? Mówię tu o jakiejś strefie zielonej, takiej która ma więcej niż 10-15 m, tylko przynajmniej 50-60 m, tak aby wszystkim mieszkańcom żyło się nadal dobrze.

Odpowiedź: Planujemy kolejne osiedla mieszkaniowe wielorodzinne, ale to będą całe lata zanim to się zapełni. To są te pola na południe od strefy i weźmiemy pod uwagę przy tych projektach tą strefę buforową czy zieleni, które będą służyć jednocześnie mieszkańcom tego osiedla i zapewnią też odpowiedni odstęp. A na tym terenie został opracowany miejscowy plan zagospodarowania i zabezpiecza strefę zieleni izolacyjnej łącznie z ulicą lokalną na około 40 m. A na terenie bezpośrednio sąsiadującym nie są przewidziane zakłady przemysłowe tylko teren usług jako park naukowo - technologiczny w rodzaju inkubatorów przedsiębiorczości. Na całej strefie, z uwagi na położenie, są określone zasady ochrony środowiska i rodzaje tych przedsięwzięć, a zakłady pracy mają być o charakterze nieuciążliwym, choćby z uwagi na położenie w strefie ochronnej zbiornika wód podziemnych.

Pytanie: ul. Jałowcowa - przy ulicy mamy 13 budynków i około tyle samo wysokich lip 40-letnich. Ta ulica przynajmniej do połowy sierpnia nie miała właściciela, bo właściciel zmarł nie mając spadkobierców. Jest prośba o przycięcie tych drzew one są bardzo wysokie, rozłożyste, jest bardzo niebezpiecznie. Do kogo się zwrócić w tej sprawie?

Odpowiedź: Każdy właściciel terenu jest zobowiązany, żeby dbać o zieleń. Jeżeli jest to teren prywatny, to musi to wykonać właściciel prywatny. Właściciel jest zawsze, także trzeba by pewno poszukać spadkobierców.

Pytanie: Panie Prezydencie, ja jestem z osiedla Miłocin i naprawdę mamy diametralnie różne problemy. Jedyne spotkanie odbyło się jeszcze przed przyłączeniem Nas do Rzeszowa w 2009 roku. I mieszkańcy naciskają na Radę Osiedla, żeby odbyło się jakiegokolwiek spotkanie. Wiem, że trochę zdominowaliśmy dzisiejsze spotkanie i bardzo przepraszamy mieszkańców Baranówki, ale kiedyś też musimy mieć swoje te 5 min. I bardzo prosimy, żeby chociaż raz na dwa lata zorganizować osobne spotkanie dla Miłocina.

Odpowiedź Prezydent: Dobrze, w przyszłym roku będziemy robić w Miłocinie. Ale na prawdę nie jesteśmy w stanie każde osiedle osobno, dlatego łączymy osiedla.

Pytanie: Odnośnie progów zwalniających na Miłocińskiej – czy będą założone?

Odpowiedź Prezydent: Jedni chcą progi – zakładamy. Później przychodzi grupa osób, żeby zlikwidować progi. A więc jeśli Rada Osiedla będzie miała stanowisko z większością mieszkańców, to założymy.

Pytanie: W imieniu mieszkańców ul. Zajęczej i Tarnowskiej usilnie dopraszamy się o budowę drogi dojazdowej. Czekamy już na budowę bardzo długi czas.

Odpowiedź Prezydent: Oczywiście przyjmuję Pana wnioski.

Pytanie: Czy byłaby taka możliwość, bo był kiedyś taki wniosek składany, o ustawienie jakiegoś światła stopu – ul. Osmeckiego z ul. Wyzwolenia? O godzinie 7.00 ciężko jest włączyć się w ruch lewostronny. Drugi temat jest taki: były kiedyś koncepcje przedłużenia ul. Okulickiego do ul. Warszawskiej, co też w jakiś sposób by rozładowało ruch na tych osiedlach. Ul. Obrońców Poczty Gdańskiej na chwilę obecną już nie jest w stanie przyjąć takiego ruchu, nawet prawoskrętem przedłużonym. Kolejny temat: na tak ogromną liczbę mieszkańców brak parków rozrywki. Mamy co prawda jakieś place zabaw, ale czy nie dałoby rady zagospodarować jeszcze tego parku przy ul. Raginisa, który byłby w przyszłości wykorzystywany na siłownię, ścieżki rowerowe, miejsca przechadzki. Temat górki saneczkowej - działka została przejęta przez Urząd Miasta Rzeszowa – i na dole tej góry pozostaje boisko piłkarskie. Pasowałoby to boisko całkowicie zlikwidować, bo pomiędzy bramkami jest różnica terenu ok. 3m. Albo zniwelować ten teren albo po prostu zlikwidować.

Odpowiedź Prezydent: Na Osmeckiego ruch jest niewielki. A tu mówił Pan o ul. Warszawskiej – trzeba by budować dwa wiadukty. I zrezygnowaliśmy z przedłużenia Okulickiego do Miłocińskiej, a w tej chwili robimy al. Wyzwolenia. Światła przy Osmeckiego, spowodowałby ogromne kolejki. Pewno niektóre pomysły Pana przeanalizujemy, natomiast

nie wszystkie do realizacji. Jakbyśmy mieli budować ulicę od Okulickiego do Miłocińskiej, to raczej trzeba by poszerzyć Osmeckiego.

Pytanie: Pytanie odnośnie parku, który jest przy byłym Technikum Rolniczym – czy są w planach budżetowych jakieś pieniądze w najbliższym czasie na rewitalizację? W tej chwili w tym parku funkcjonowała stadnina koni – ona w pewnym stopniu przynosiła jakieś profity, bo ktoś płacił podatki, a teraz została zlikwidowana 30 września. Jaki jest obecnie status parku i co miasto jako właściciel tego terenu ma zamiar zrobić?

Odpowiedź Dyr. Wąsowicz-Duch - ZZM: Teren parku jest własnościowo podzielony. Tam gdzie znajdowała się stadnina jest to teren prywatny, teren miejski jest to ta część, która została rozgrodzona, na której zlikwidowaliśmy to paskudne ogrodzenie, cały park oczyściliśmy ogromnym nakładem pracy i środków. Park został przekrzywiony z drzew, które zagrażały mieszkańcom. Teraz jest tam ładnie, ustawiliśmy tam ławeczki. Według Nas nie jest tam więcej nic tam potrzebne, żeby po nim spacerować i z niego korzystać.

Pytanie: ul. Zajączka i Tarnowska - budowa tego małego odcinka. Przede wszystkim dziękuję, bo w projekcie planu jest ten temat ujęty, natomiast obawy budzi sprawa realizacji projektu. Obawiamy się, że jest opóźnienie opracowań tego projektu. Chociaż jest bardzo mocno zaawansowany, ale przyhamowany został w ostatnim czasie i w takiej sytuacji może być zagrożone wykonanie tego zadania w 2014 roku.

Odpowiedź Dyr. Magdoń - MZD: Ja potwierdzam Pana obawy. Projekt był jakiś czas blokowany i mamy opóźnienie, bo wynika to z tamtych konfliktów sąsiedzkich dotyczących przekazania tego terenu. Ale tak jak Pan powiedział – My jesteśmy bardzo mocno zaawansowani i techniczny projekt jest już prawie na ukończeniu. Natomiast chodzi o sprawy formalno-prawne, to troszeczkę Nas tutaj opóźniły. Ale mam nadzieję, że do końca roku przeskoczmy to i będziemy mogli zaproponować tą realizację na przyszły rok.

Protokołowała:

Hanna Sondej